

VEM

MORIS ELECTRONIC VALVE

 **MORIS**



La **valvola elettronica VEM250** garantisce comfort di marcia in ogni condizione e permette un risparmio in termini di energia e costi.

VEM250 Electronic Valve assures comfort in every condition and allows cost and energy savings.

CARATTERISTICHE

L'integrazione dell'elettronica (sensori, attuatore stepstep e scheda di comando dedicata) ha permesso di racchiudere **in unico prodotto tutte le funzionalità** richieste dai moderni ascensori limitando al minimo la necessità di ulteriori optional.

La valvola integra funzioni quali:

- Pressostati;
- Controllo continuo della temperatura olio;
- Soft stop;
- Eventuale gestione dei PTC motore.

È possibile inoltre **personalizzare le velocità** in tutte le fasi della corsa dell'ascensore per adattarle al meglio alle richieste dell'applicazione.

Non garantisce solo il **comfort** richiesto, ma riduce anche al minimo il tempo di corsa, in particolare i rallentamenti.

La diminuzione del tempo di corsa permette un **risparmio diretto di energia consumata** in quanto si limita al minimo il tempo di attività del motore.

Gestendo velocità differenti in salita e discesa è possibile ridurre la potenza installata senza sacrificare i tempi di percorrenza.

A questo si somma la semplificazione del circuito idraulico che, rispetto a una valvola meccanica classica, garantisce un **contenimento delle perdite di carico**.

FEATURES

The integration of Electronics (sensors, stepper motor and dedicated control board) has allowed to enclose **in a single product all the functionalities** required by a modern lift, limiting at the same time the need of other extras.

The valve integrates several functions:

- Pressure switches;
- Continuous control of oil temperature;
- Softstop;
- Motor-temperature sensor supervision.

It is also possible to **customize the speed values** in the different travel sequences, in order to adapt the valve to the specific application.

Therefore, not only for **total comfort**, but also to minimize the travel time, especially during the deceleration phases.

The shortening of the travel time ensures a **tangible energy saving**, by reducing the motor running time.

By using different speeds in up and down directions, it is possible to reduce the installed power, without sacrificing the travel time.

Additionally, the hydraulic circuit is greatly simplified with respect to a standard mechanical valve, ensuring a **reduction of the pressure losses**.



RISPARMIO ENERGETICO ENERGY SAVING

Grazie alla riduzione dei tempi di percorrenza e alla minore caduta di pressione.

-

Due reduced time of travel and less pressure drop.



COMFORT

Accelerazione e decelerazione fluide e compensazione delle variazioni di temperatura.

-

Compensation of load and temperature changes by software.



CONNETTIVITÀ CONNECTIVITY

Tempi e velocità possono essere regolati dal software. Connessioni bluetooth, USB e CAN bus.

-

Travel time and speeds can be easily adjusted by the software.

REGOLAZIONI

La regolazione della valvola può essere facilmente eseguita tramite **smartphone** con apposita app o tramite **software su PC**.

I parametri possono essere editati e salvati sulla scheda oltre che essere condivisi. Tramite software PC, è inoltre possibile utilizzare la **funzione oscilloscopio per un monitoraggio continuo** dei segnali gestiti dalla scheda durante il funzionamento.

Oltre alla **connessione Bluetooth e USB** la scheda è predisposta per la connessione **CANbus** al fine di essere completamente integrata all'interno del sistema ascensore.

La velocità impostata è mantenuta costante al variare del carico e della temperatura così da garantire un **movimento preciso dell'ascensore in ogni condizione**.

Oltre a quella nominale è possibile impostare diverse velocità per gestire al meglio i movimenti in ispezione o in caso di presenza di interpiani o bassi.

La valvola rispetta i requisiti delle **norme EN 81.20 e EN 81.50** ed è certificata quale parte di un **sistema contro i movimenti incontrollati (UCMP)**.

Essendo dotata di doppia valvola di sicurezza e ausilio al monitoraggio garantisce il rispetto della normativa senza necessità di ulteriori valvole.

ADJUSTMENTS

The valve settings and start-up can be easily performed by means of a smartphone app (via Bluetooth) or with a PC software (via USB).

The parameters can be edited, saved on the board and shared. The PC software has also the **"oscilloscope" function, for the continuous monitoring** of the travel parameters.

In addition to the **Bluetooth and USB connection**, the board is prepared for the **CANbus connection** in order to be completely integrated within the elevator system.

The set speed is maintained constant with different load and different oil temperatures, ensuring **precise travels in every condition**.

In addition to nominal speed, it is possible to set different velocity values, so to correctly manage inspection and short interfloor distances.

The valve meets the **requirements of EN 81.20 and EN 81.50** and is certified as part of a **system against unintended car movements (UCMP)**.

Having onboard a double safety valve and a monitoring aid, it guarantees the compliance to the norms, without the need of external valves.

DATI TECNICI || TECHNICAL DATA

Valvola Idraulica Hydraulic Valve	
Portata Flow Rate	35÷250 l/min
Intervallo di pressione Pressure range	10÷50 bar
Connessioni Hose Connection	1", 1"¼, 1" ½
Tipo di Olio Oil Type	ISO VG 46 VI>140
Intervallo temperature dell'olio Oil temperature range	5÷70 °C

Scheda Elettronica MLHCU Electronic card MLHCU	
Voltaggio della scheda Card Voltage	24vdc. ±10%
Voltaggio bobina solenoide Solenoid voltage	24/48/110 VDC
Emergenza Emergency lowering	12/24 VDC
Ingresso / uscita digitale Digital input / output	NPN/PNP 24 VDC
Connettività Connection	CAN, USB, Bluetooth
EMC standards	EN12015, EN12016



MORIS ITALIA SRL

Sede legale / Legal head office:
Via Perin Del Vaga, 12 - 20156 Milano, Italy

Sede operativa / Headquarter:
Via Per Cadrezzate, 21/C - 21020 Brebbia (VA), Italy

+39 0332 984211 | moris@moris.it | www.moris.it